

業務区分	調査・点検・計測・検査など	
勤務地	静岡および品川	
業務内容	在来線・新幹線等の構造物調査・点検業務による構造物診断 調査・点検業務の現場管理	
条件	大学・高専で土木を専攻した者	
詳細内訳①	主な担当業務	橋梁点検（品川地区）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・将来にわたり、実務を担える人材となることを期待する。 ・橋梁点検のほか、鉄道構造物調査業務を担当することもある。 ・コンクリート診断士や土木鋼構造診断士の資格を有する者が望ましいが、維持管理に関して相応の知識があれば可。 ・鉄道経験は不問。
詳細内訳②	主な担当業務	構造物調査・構造物診断（品川地区）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・将来にわたり、実務、マネジメントを担う人材となることを期待する。 ・土木構造物の維持管理、診断（非破壊検査、ひずみ・変位測定環境計測等の測定、分析、評価）。 ・コンクリートや鋼構造、斜面防災等の設計、施工、維持管理に関する知識、経験を有することが望ましい。 ・鉄道経験は不問だが、入社後は鉄道資格取得に努めていただく。
詳細内訳③	主な担当業務	構造物の調査点検（静岡地区）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・将来にわたり、実務、マネジメントを担う人材となることを期待する。 ・鉄道構造物のほか、道路橋梁の調査、点検業務を担当。 ・技術士、土木鋼構造診断士、コンクリート診断士などの資格を保有する者が望ましい。 ・鉄道経験は不問だが、入社後は鉄道資格取得に努めていただく。
詳細内訳④	主な担当業務	トンネル調査・検査（静岡地区）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・トンネル覆工撮影業務全般（TVR対応、画像解析、業務調整等）を担うため、トンネル調査・検査業務の経験者を希望。 ・鉄道経験があることが望ましい（私鉄可）。

業務区分	地質調査・環境調査など	
勤務地	品川	
業務内容	地質調査、環境アセスの技術者	
条件	<ul style="list-style-type: none"> ・大学・高専で土木・地質：環境を専攻した者。 ・技術士等の公的資格を有するもの。（詳細は下記のとおり） 	
詳細内訳①	主な担当業務	地質調査、環境アセス
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・ゼネコンまたは建設コンサル出身者歓迎。 ・技術士（建設部門）の土質および基礎・建設環境または、技術士（応用理学部門）、技術士（環境部門）、地質調査技士、環境計量士の資格を有する者。 ・鉄道経験は不問。

業務区分	技術開発（建設 I T 関連）	
勤務地	名古屋	
業務内容	鉄道構造物のアセットマネジメントシステム開発業務（J R 東海要望を踏まえ、システム会社に発注し、システムを構築する業務）	
条件	建設 I T 関連の業務経験・知識ならびに、S I 関連業務の業務経験がある者	
詳細内訳①	主な担当業務	アセット管理システム開発及びマネージメント
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・今後のアセット管理システム構築を具体的に率先してまとめられる人材を希望。 ・鉄道経験は不問。

業務区分	工事監督業務（発注者支援）	
勤務地	名古屋、現場（ＪＲ東海の営業エリア内）	
業務内容	ＪＲ東海が発注した工事の施工監理・安全管理	
条件	二級土木施工管理技士以上の資格を有する者（一級土木施工管理技士の資格を有する者が望ましい）	
詳細内訳①	主な担当業務	<ul style="list-style-type: none"> ・ＪＲ東海が発注する工事の施工監理 ・線路に近接する工事の品質・安全・工程の管理（跨線橋、架道橋、駅、連続立体交差など）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・ＪＲの工事管理者資格保有者及び鉄道工事の経験者（私鉄可）を優先 ・ゼネコンで施工管理経験者を希望。

業務区分	土木設計	
勤務地	名古屋または品川	
業務内容	土木構造物の設計	
条件	技術士（建設部門）またはＲＣＣＭの資格を有する者（詳細は下記のとおり）	
詳細内訳①	主な担当業務	設計照査
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・建設コンサルタント会社での鉄道構造物設計の経験者歓迎。 ・技術士（建設部門）の資格を有する者。 ・土木設計の照査業務に従事することを想定。
詳細内訳②	主な担当業務	自治体構造物（道路等）の設計（補修設計含む）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・建設コンサルタント会社出身者歓迎。 ・技術士（建設部門）またはＲＣＣＭの鋼構造及びコンクリートの資格を有する者。 ・鉄道との単独立体交差構造物（跨線橋、架道橋など）の設計並びに補修設計に従事することを想定。 ・鉄道経験のある方、ＪＲの工事管理者有資格者を優先。
詳細内訳③	主な担当業務	鉄道構造物の設計
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・建設コンサルタント会社またはゼネコン出身者歓迎。 ・技術士（建設部門）またはＲＣＣＭの資格を有する者。 ・上記資格は、鋼構造及びコンクリートまたは、土質及び基礎が望ましい。 ・鉄道構造物や鉄道との単独立体交差構造物（架道橋河川護岸など）の設計並びに補修設計に従事することを想定。