

業務区分	調査・点検・計測・検査など	
年齢層（才）	25～55	
勤務地	静岡および品川	
業務内容	在来線・新幹線等の構造物調査・点検業務による構造物診断 調査・点検業務の現場管理	
条件	大学・高専で土木を専攻した者	
詳細内訳①	主な担当業務	橋梁点検（品川地区）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・年齢は25～45歳を希望（将来にわたり、実務を担える人材となることを期待する）。 ・橋梁点検のほか、鉄道構造物調査業務を担当することもある。 ・コンクリート診断士や土木鋼構造診断士の資格を有する者が望ましいが、維持管理に関して相応の知識があれば可。 ・鉄道経験は不問。
詳細内訳②	主な担当業務	構造物調査・構造物診断（品川地区）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・年齢は25～45歳を希望（将来にわたり、実務、マネジメントを担う人材となることを期待する）。 ・土木構造物の維持管理、診断（非破壊検査、ひずみ・変位測定環境計測等の測定、分析、評価）。 ・コンクリートや鋼構造、斜面防災等の設計、施工、維持管理に関する知識、経験を有することが望ましい。 ・鉄道経験は不問だが、入社後は鉄道資格取得に努めていただく。
詳細内訳③	主な担当業務	構造物の調査点検（静岡地区）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・年齢は30～45歳を希望（将来にわたり、実務、マネジメントを担う人材となることを期待する）。 ・鉄道構造物のほか、道路橋梁の調査、点検業務を担当。 ・技術士、土木鋼構造診断士、コンクリート診断士などの資格を保有する者が望ましい。 ・鉄道経験は不問だが、入社後は鉄道資格取得に努めていただく。
詳細内訳④	主な担当業務	トンネル調査・検査（静岡地区）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・年齢は30～55歳を希望 ・トンネル覆工撮影業務全般（TVR対応、画像解析、業務調整等）を担うため、トンネル調査・検査業務の経験者を希望。 ・鉄道経験があることが望ましい（私鉄可）。

業務区分	地質調査・環境調査など	
年齢層（才）	25～55	
勤務地	品川	
業務内容	地質調査、環境アセスの監理者（調査作業などは外注業者を使用）	
条件	<ul style="list-style-type: none"> ・大学・高専で土木・地質：環境を専攻した者。 ・技術士等を有するもの。（詳細は下記のとおり） 	
詳細内訳①	主な担当業務	地質調査、環境アセス
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・ゼネコンまたは建設コンサル出身者を希望。 ・技術士（建設部門）の土質および基礎・建設環境または、技術士（応用理学部門）、技術士（環境部門）、地質調査技師、環境計量士の資格を有する者。 ・鉄道経験は不問。

業務区分	技術開発（建設 I T 関連）	
年齢層（才）	35～60	
勤務地	名古屋	
業務内容	鉄道構造物のアセットマネジメントシステム開発業務（J R 東海要望を踏まえ、システム会社に発注し、システムを構築する業務）	
条件	建設 I T 関連の業務経験・知識ならびに、S I 関連業務の業務経験がある者	
詳細内訳①	主な担当業務	アセット管理システム開発及びマネージメント
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・今後のアセット管理システム構築を具体的に率先してまとめられる人材を希望。 ・鉄道経験は不問。

業務区分	工事監督業務（発注者支援）	
年齢層（才）	30～55	
勤務地	名古屋、現場（JR東海の営業エリア内）	
業務内容	JR東海が発注した工事の施工監理・安全管理	
条件	一級土木施工管理技士の資格を有する者	
詳細内訳①	主な担当業務	<ul style="list-style-type: none"> ・ JR東海が発注する工事の施工監理 ・ 線路に近接する工事の品質・安全・工程の管理（跨線橋、架道橋、駅、連続立体交差など）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・ JRの工事管理者資格保有者及び鉄道工事の経験者（私鉄可）を優先 ・ ゼネコンで施工管理経験者を希望。

業務区分	土木設計	
年齢層（才）	35～70	
勤務地	名古屋または品川	
業務内容	土木構造物の設計	
条件	技術士（建設部門）またはRCCMの資格を有する者（詳細は下記のとおり）	
詳細内訳①	主な担当業務	設計照査
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・ 45～70歳の建設コンサルタント会社での鉄道構造物設計の経験者を希望。 ・ 技術士（建設部門）の資格を有する者。 ・ 土木設計の照査業務に従事することを想定。
詳細内訳②	主な担当業務	自治体構造物（道路等）の設計（補修設計含む）
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・ 35～60歳の建設コンサルタント会社出身者を希望。 ・ 技術士（建設部門）またはRCCMの鋼構造及びコンクリートの資格を有する者。 ・ 鉄道との単独立体交差構造物（跨線橋、跨道橋、河川改修など）や跨道橋の補修設計に従事することを想定。 ・ 鉄道経験のある方、JRの工事管理者有資格者を優先。
詳細内訳③	主な担当業務	鉄道構造物の設計
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・ 40～60歳の建設コンサルタント会社またはゼネコン出身者を希望。 ・ 技術士（建設部門）またはRCCMの資格を有する者。 ・ 上記資格は、鋼構造及びコンクリートまたは、土質及び基礎が望ましい。 ・ 鉄道構造物や鉄道との単独立体交差構造物（跨線橋、跨道橋、河川改修など）、跨道橋の補修設計に従事することを想定。

業務区分	営業	
年齢層（才）	30～35	
勤務地	名古屋、静岡	
業務内容	自治体相手の営業	
条件	普通自動車免許を有する者	
詳細内訳①	主な担当業務	入札対応、発注見込みなどの営業
	記事	・ RCCM（道路または鋼構造）の資格を有する者を優先。

業務区分	契約管理業務	
年齢層（才）		
勤務地	名古屋	
業務内容	契約事務・契約書類作成の社内指導	
条件		
詳細内訳①	主な担当業務	入札・契約事務入札参加資格申請、建設コンサルタント等、許可関係事務等々に従事
	記事	・ 契約関係法令等及び社内の規約関係規程を熟知し、社内指導ができる人材に育成するため、建設業の契約事務の経験者が望ましい。

業務区分	社内システム管理	
年齢層（才）	40～60	
勤務地	名古屋	
業務内容	社内LAN等の管理。社内システム開発の指導・監督など	
条件	上記業務の業務経験を有する者	
詳細内訳①	主な担当業務	社内LAN等の管理。社内システム開発の指導・監督など
	記事	

業務区分	建築設計	
年齢層（才）	30～65	
勤務地	名古屋、品川	
業務内容	建築設備設計	
条件	大学・高専で建築を専攻した者	
詳細内訳①	主な担当業務	設備（空調・電気等）の全般設計
	記事	30～65歳を希望。 ・建築設備士または設備設計一級建築士の資格を有する者。電気設計は電気関係資格を有する者。

業務区分	建築ファシリティマネジメント	
年齢層（才）	25～60	
勤務地	品川、静岡、名古屋、新大阪	
業務内容	<ul style="list-style-type: none"> ・中小規模の鉄道建築物の設計・監理 ・鉄道建築物の維持管理 	
条件	大学・高専で建築を専攻した者（但し、資格を有する者は除く）	
詳細内訳①	主な担当業務	中小規模の鉄道建築物の計画、設計、積算、施工監理 建築物の維持管理、検査、財産管理
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・25～60歳を希望 ・一級建築士、二級建築士、1級建築施工管理技士、2級建築施工管理技士の資格を有する者。 ・これら資格を有するが望ましいが、実務経験として同等の技術力を有する者も可。

業務区分	総務・人事・経理・企画事務業務	
年齢層（才）	25～40	
勤務地	名古屋、東京	
業務内容	総務・人事・経理・企画等事務業務	
条件	人事・経理・企画業務の経験者で該当分野の専門知識・スキルを有する方 ワード・エクセル・パワーポイント等オフィスソフトに関するスキルが必要	
詳細内訳①	担当させたい業務	本社もしくは事業部における総務・人事・経理・企画等の事務業務
	記事	技術職が多数を占める会社の中で、専門知識を生かして部門、もしくは会社全体の業務を任せられる人材を募集しています。

業務区分	安全管理	
年齢層（才）	35～50	
勤務地	名古屋	
業務内容	安全管理業務全般	
条件	上記業務の経験を有する者	
詳細内訳①	主な担当業務	安全管理業務全般
	記事	<ul style="list-style-type: none"> ・安全法令等の知識等があり、安全管理業務経験を有する者。 ・鉄道経験者が望ましい。